#### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2003-083246

(43)Date of publication of application: 19.03.2003

(51)Int.Cl.

F04B 35/04 F048 49/10

(21)Application number: 2001-376072

(71)Applicant:

SAMSUNG ELECTRONICS CO LTD

(22)Date of filing:

10.12.2001

(72)Inventor:

KIN TAITOKU

(30)Priority

Priority number: 2001 200153875

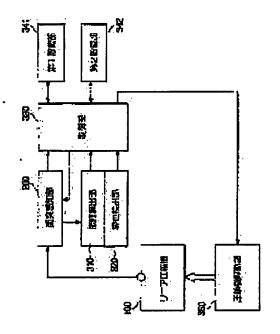
Priority date: 03.09.2001

Priority country: KR

#### (54) CONTROL DEVICE AND CONTROL METHOD FOR LINEAR COMPRESSOR

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a control device and a control method for a linear compressor capable of enhancing a driving efficiency by preventing a collision of a linear compressor piston by controlling a top clearance against a top dead point of the linear compressor piston.

SOLUTION: The control device is provided with a collision sensitive part for detecting a collision of the piston by an operation of the linear compressor; a control part for deciding the collision of the piston based on an output signal of the collision sensitive part and resetting the maximum amplitude of the linear compressor at the time of generation of the collision; and a compressor driving part for controlling the maximum amplitude of the linear compressor piston by controlling of the control part. The maximum amplitude of the linear compressor piston is previously set and a signal at the time of operation of the linear compressor is detected. The collision of the piston is judged based on the detected signal and the maximum amplitude is reset if it is judged that the piston is collided. The linear compressor is driven by the reset maximum amplitude.



#### **\_EGAL STATUS**

[Date of request for examination]

10.12.2001

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3741644

[Date of registration]

18.11.2005

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19) 日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公閱番号 特開2003-83246 (P2003-83246A)

(43)公開日 平成15年3月19日(2003.3.19)

(51) Int.CL7	識別記号	F I	テーマコート*(参考)
F 0 4 B 35/04		F 0 4 B 35/04	3H045
49/10	3 3 1	49/10	331D 3H076

#### 

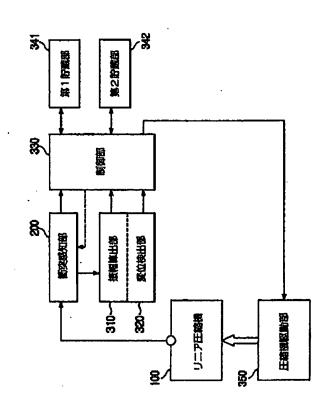
(21)出願番号	特顯2001-376072(P2001-376072)	(71) 出願人 390019839
		三星電子株式会社
(22)出顧日	平成13年12月10日(2001.12.10)	大韓民国京畿道水原市八達区梅麓洞416
		(72)発明者 金 泰徳
(31)優先権主張番号	2001-053875	大韓民国京畿道龍仁市駒城面上下里296大
(32)優先日	平成13年9月3日(2001.9.3)	字アパート102-1005
(33)優先權主張国	韓国 (KR)	(74)代理人 100064908
	•	弁理士 志賀 正武 (外1名)
		Fターム(参考) 3H045 AA03 AA08 AA12 AA25 BA33
		BA41 CA00 CA29 DA03 EA34
	•	3H076 AA02 BB28 CC03 CC83 CC98
•		

## (54) 【発明の名称】 リニア圧縮機の制御装置及び制御方法

### (57)【要約】

【課題】 リニア圧縮機ピストンの上死点に対するトップクリアランスを制御することによりリニア圧縮機ピストンの衝突を防止して運転効率を向上させうるリニア圧縮機の制御装置及び制御方法を提供する。

【解決手段】 リニア圧縮機の作動によりピストンの衝突を検出する衝突感知部と、衝突感知部の出力信号に基づきピストンの衝突を判別し衝突発生時リニア圧縮機の最大振幅を再設定する制御部と、制御部の制御によりリニア圧縮機ピストンの最大振幅を制御する圧縮機駆動部とを備え、リニア圧縮機ピストンの最大振幅を予め設定し、リニア圧縮機の作動時信号を検出し、検出された信号に基づきピストンの衝突を判断し、ピストンが衝突すると判断されれば最大振幅を再設定し、再設定された最大振幅によりリニア圧縮機を駆動する。



### 【特許請求の範囲】

【請求項1】リニア圧縮機の制御装置において、

前記リニア圧縮機の作動によりピストンの衝突を検出す る衝突感知部と、

該衝突感知部の出力信号に応じて前記ピストンの衝突を 判別し衝突発生時前記リニア圧縮機の最大振幅を再設定 する制御部と、

該制御部の制御により前記リニア圧縮機ピストンの最大 振幅を制御する圧縮機駆動部とを備えることを特徴とす るリニア圧縮機の制御装置。

【請求項2】 前記リニア圧縮機の制御装置は、予め設定された最大振幅データを貯蔵する第1 貯蔵部と、前記制御部により再設定される最大振幅データを保存し、読出/書込の可能な不揮発性メモリである第2 貯蔵部とを備えることを特徴とする請求項1 に記載のリニア圧縮機の制御装置。

【請求項3】 前配衝突感知部は、グラウンドについて 直列接続される第1コイル及び第2コイルと、前配リニ ア圧縮機ピストンの運動により前記第1コイル及び第2 コイルを貫通して線形往復動する磁性体物質のコアと、 前記第1コイル及び第2コイルとは並列に接続され相互 直列に接続される第1抵抗及び第2抵抗を含むブリッジ 部と、前記第1抵抗及び第1コイルに正弦波を供給する 正弦波発生部と、前記第1抵抗及び第2抵抗の接続点の 出力信号と第1コイル及び第2コイルの接続点の出力信 号をそれぞれ半波整流しダイオードよりなる第1半波整 流部及び第2半波整流部と、前記第1半波整流部及び第 2半波整流部の出力信号を差動増幅する差動増幅部と、 **該差動増幅部の出力信号で低周波をフィルタリングして** 除去するローパスフィルタ部と、該ローパスフィルタ部 の出力信号のピークを検出して前記制御部に出力するピ --ク検出部とを備えることを特徴とする請求項1に記載 のリニア圧縮機の制御装置。

【請求項4】 前記ピーク検出部は、前記ローパスフィルタ部の出力を半波整流するダイオードと、該ダイオードの出力端と直列に接続される抵抗と、該抵抗の出力側とグラウンドとの間に接続され平滑作用をするキャパシタと、前記ダイオードの出力端とグラウンドとの間に接続される抵抗とを備えてなることを特徴とする請求項3に記載のリニア圧縮機の制御装置。

【請求項5】 前配リニア圧縮機の制御装置は、前配差 動増幅部の出力信号に基づき前記ピストンの振幅を算出 して前配制御部に提供する振幅算出部と、前配振幅算出 部の算出結果に基づき前記ピストンの変位を算出して前 配制御部に提供する変位算出部をさらに備えることを特 徴とする請求項3に記載のリニア圧縮機の制御装置。

【請求項6】 リニア圧縮機の制御方法において、 前記リニア圧縮機ピストンの最大振幅を予め設定する設 定段階と、

前記リニア圧縮機の作動時信号を検出する検出段階と、

前記検出された信号に基づきピストンの衝突を判断する判断段階と、

前記判断段階で前記ピストンが衝突すると判断されれば、前記最大振幅を再設定する再設定段階と、

該再設定段階で設定された最大振幅により前記リニア圧 縮機を駆動する段階とを備えてなされることを特徴とす るリニア圧縮機の制御方法。

【請求項7】 前記再設定段階は、ピストンの衝突を防止できるよう以前の最大振幅から予め設定された値を減じて現在の最大振幅に再設定することを特徴とする請求項6に記載のリニア圧縮機の制御方法。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明はリニア圧縮機作動時 ピストンの衝突を防止して作動効率を向上させうるリニ ア圧縮機の制御装置及び制御方法に関する。

#### [0002]

【従来の技術】図1は従来のリニア圧縮機の制御装置を 説明するためのブロック図である。同図を参照すれば、 位置を検出しようとする機構と連動して動作する磁性体 物質のコア10と、コア10の外側に対称に巻線される 第1コイル12及び第2コイル13と、第1コイル12 及び第2コイル13に誘導される電圧によりコア10の 位置変化を検出して出力する信号処理部20とからなる。

【0003】前配信号処理部20は、第1コイル12に誘導される電圧を全波整流する第1全波整流部21と、第2コイル13に誘導される電圧を全波整流する第2全波整流部22と、第1全波整流部21及び第2全波整流部22により全波整流された電圧の差を増幅する差動増幅部23と、差動増幅部23の出力信号で高周波成分を除去するフィルタ部24と、フィルタ部24から出力された信号の最高値と最低値を検出して制御部に転送するピーク感知部25とから構成される。

【0004】前述した従来の構成による動作は次の通りである。外部から数kHzの周波数を有する交流電源ACが第1コイル12及び第2コイル13に印加される状態で位置を検出しようとする機構の位置変動によりコア10の位置が変動すれば、前記コア10の位置変動に比例する電圧が第1コイル12及び第2コイル13に誘導される。第1コイル12及び第2コイル13にそれぞれ誘導された電圧は第1全波整流部21及び第2全波整流部22で全波整流され差動増幅部23の入力端にそれぞれ入力される。

【0005】差動増幅部23は第1全波整流部21及び第2全波整流部22により全波整流された電圧の差を増幅してフィルタ部24に出力する。そして、フィルタ部24は差動増幅部23の出力信号で高周波成分を除去し増幅してピーク感知部25に出力する。ピーク感知部25は前記フィルタ部24の出力を全波整流してマイコン

30に出力し、マイコン30は全波整流されたフィルタ 部24の出力信号に応じてリニア圧縮機のストロークを 制御する。

【0006】前述した従来のリニア圧縮機の制御装置は、前述した構成によりリニア圧縮機ピストンのストロークのみを制御することによりストロークは一定になる。しかし、負荷によりピストンの中心位置が変るリニア圧縮機の特性により上死点の位置について一定したトップクリアランスを維持できない短所があった。

#### [0007]

【発明が解決しようとする課題】本発明は前述したような問題点を解決するために案出されたもので、その目的はリニア圧縮機ピストンの上死点に対するトップクリアランスを制御することにより、リニア圧縮機ピストンの衛突を防止して運転効率を向上させうるリニア圧縮機の制御装置及び制御方法を提供するところにある。

#### [0008]

【課題を解決するための手段】前述した目的を達成するための本発明に係るリニア圧縮機の制御装置は、リニア圧縮機の作動によりピストンの衝突を検出する衝突感知部と、衝突感知部の出力信号に応じてピストンの衝突を判別し衝突発生時リニア圧縮機の最大振幅を再設定する制御部と、制御部の制御に基づきリニア圧縮機ピストンの最大振幅を制御する圧縮機駆動部とを備えることを特徴とする。

【0009】また、本発明に係るリニア圧縮機の制御方法は、リニア圧縮機ピストンの最大振幅を予め設定する設定段階と、リニア圧縮機の作動時信号を検出する検出段階と、検出された信号に基づきピストンの衝突を判断する判断段階と、判断段階においてピストンが衝突すると判断されれば最大振幅を再設定する再設定段階と、再設定段階において設定された最大振幅によりリニア圧縮機を駆動する段階とを備えることを特徴とする。

#### [0010]

【発明の実施の形態】以下、添付した図面に基づき本発明に係る望ましい実施形態を詳述する。図2は本発明に係るリニア圧縮機の制御装置を説明するための全体ブロック図である。図2を参照すれば、本発明に係るリニア圧縮機の制御装置は、全体動作を制御する制御部330の制御によりリニア圧縮機100の作動を制御する圧縮機駆動部350と、リニア圧縮機100の作動を制御する圧縮機駆動部350と、リニア圧縮機100の作動によりピストンの衝突を検出する衝突感知部の出力信号に基づきピストンの変位を算出する振幅算出部310、及びピストンの変位を算出する変位検出部320とを備える。また、本発明に係るリニア圧縮機の制御装置は、予め設定された最大振幅データを保存する第2貯蔵部342とを備える。大振幅データを保存する第2貯蔵部342とを備える。

【0011】図3は本発明に係る衝突感知部を説明する ための詳細回路図である。図3を参照すれば、前配衝突 感知部200と、グラウンドについて直列接続される第 1コイルL1及び第2コイルL2と、リニア圧縮機10 0ピストンの運動により前記捲線された第1コイルし1 及び第2コイルト2を貫通して線形往復動する磁性体物 質のコア221と、第1コイルL1及び第2コイルL2 とは並列に接続され相互直列に接続される抵抗R1及び 抵抗R2を含むブリッジ部220と、数kHzの正弦波 を発生させ第1及び第2コイルL1及びL2に供給する 正弦波発生部210と、抵抗R1及び抵抗R2の接続点 の出力信号Aと第1コイルL1及び第2コイルL2の接 続点の出力信号Bをそれぞれ半波整流してダイオードよ りなる第1半波整流部231及び第2半波整流部232 と、第1半波整流部231及び第2半波整流部232の 出力信号を差動増幅する差動増幅部240と、差動増幅 部240の出力信号をフィルタリングするローパスフィ ルタ部250と、ローパスフィルタ部250の出力信号 のピークを検出して制御部330に出力するピーク検出 部260とを備えてなる。

【0012】前配差動増幅部240は演算増幅器 | C1 を備え、演算増幅器 | C1の非反転入力端と反転入力端には抵抗R3及び抵抗R4がそれぞれ直列に接続され、反転入力端とグラウンドとの間には抵抗R5が接続され、非反転入力端と出力端との間には抵抗R6が接続される。前配ローパスフィルタ部250は演算増幅器 | C2を含み、演算増幅器 | C2の非反転入力端は抵抗R6を通して差動増幅部240の出力と接続され、反転入力端はグラウンドと接続される。また、演算増幅器 | C2の非反転入力端と出力端との間には抵抗R8とキャパシタC1が並列に接続される。

【0013】前記ピーク検出部260は回路を最小化できるようピストンの一方向運動を検出するもので、ローパスフィルタ部250の演算増幅器 I C 2の出力端と接続されその出力を半波整流するダイオード D 3 と、ダイオード D 3の出力端と制御部330との間に直列に接続される抵抗R9と、ピーク検出部260の出力端とグラウンドとの間に接続され平滑作用をするキャパシタC2と、ダイオード D 3の出力端とグラウンドとの間に接続される抵抗R10とを備えてなる。

【0014】以下、本発明に係る制御方法を説明する。 図4は本発明に係るリニア圧縮機の制御方法を説明する ための流れ図である。図4を参照すれば、まず制御部1 00は第1貯蔵部341に保存されているデータをロー ディングしてリニア圧縮機ピストンの最大振幅を設定す る(S10)。前配最大振幅はリニア圧縮機100ピスト ンが衝突せず往復動できる最大値であり、製造時予め設 定された値であって第1貯蔵部341に保存される。

【0015】最大振幅設定後制御部330は、圧縮機駆動部350を制御して通常の方法でリニア圧縮機100 を作動させる(S20)。リニア圧縮機100が作動されれば、制御部330は衝突感知部200を通して信号を 検出する(S30)。前配衝突感知部の動作は次の通りである。正弦波発生部210から出力される数 k H z の正弦波はブリッジ部220の抵抗 R 1 及び R 2 と第1及び第2コイル L 1 及び L 2 に供給される。

【0016】リニア圧縮機100のピストン(図示せず)の作動により磁性体であるコア221が直線往復動きをすればコア221の位置変動ほど磁場が変る。これにより、コア221の位置変動に比例する電圧が第1コイルし1及び第2コイルし2に誘導される。第1コイルし1及び第2コイルし2に誘導された電圧は第1半波整流部231のダイオードD1及び第2半波整流部232のダイオードD2により半波整流され差動増幅部240に転送される。

【0017】ダイオードD1の出力は、抵抗R3を通して演算増幅器 IC1の非反転入力端に入力され、ダイオードD2の出力は抵抗R4を通して演算増幅器 IC1の反転入力端に入力される。これにより、演算増幅器 IC1の反転入力端に入力される。これにより、演算増幅器 IC1の1は非反転入力端と反転入力端に入力される信号を差動増幅する。差動増幅部240の出力は、ローパスフィルタ部250及び振幅算出部310に入力される。ローパスフィルタ部240は、差動増幅部240の出力信号で正弦波発生部210により発生された高周波ノイズを除去しピーク検出部260に出力する。ピーク検出部260は入力される信号のピークを検出して制御部330に転送する。

【0018】また、振幅算出部310はピストンの振幅を算出して制御部330に出力し、変位算出部320は振幅算出部310で算出された振幅データに基づきピストンの変位を算出して制御部330に出力する。これにより制御部330は、ピーク検出部260、振幅算出部310及び変位算出部320の出力信号でピストンの衝突有無及び振幅と変位が分かる。

【0019】前述したように段階(S30)において信号を検出した後、制御部330はピストンと弁の衝突が発生するのかを判断する(S40)。段階(S40)において衝突が発生すると判断されれば、制御部330は最大振幅を再設定する(S41)。この際、最大振幅は衝突発生時の振幅値から予め設定された振幅値を減じて再設定する。制御部100は再設定された最大振幅のデータを第2貯蔵部342に保存する。

【0020】段階(S41)において最大振幅を再設定した後、制御部330は外部信号に応じてリニア圧縮機1

00を停止させる状態であるのかを判断(S50)した後、段階(S50)において停止させる状態ではないと判断されれば、制御部330は再設定された最大振幅データに基づき圧縮機駆動部350を通してリニア圧縮機100の作動を制御する(S20)。

【0021】段階(S50)においてリニア圧縮機100を停止させると判断されれば、制御部330は圧縮機駆動部350を通してリニア圧縮機100の作動を停止させる(S60)。図5は本発明に係るピストンの衝突による動特性変化を説明するためのグラフである。図5を参照すれば、Aは衝突発生時のピストンの上死点であり、Bは衝突発生後再調整されたピストンの上死点を示すことで、圧縮機作動中ピストンの衝突が発生すればピストンの上死点を再設定することにより衝突を防止することが分かる。

#### [0022]

【発明の効果】以上述べた通り、本発明に係りリニア圧縮機の制御装置及び制御方法によれば、リニア圧縮機のトップクリアランスを最小化してリニア圧縮機のピストンが弁に衝突することを最小化でき、これにより高効率 運転を持続でき、一方向への移動距離のみを判別するので回路を最小化できる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】 従来のリニア圧縮機の制御装置を説明するためのブロック図である。

【図2】 本発明に係るリニア圧縮機の制御装置を説明 するための全体ブロック図である。

【図3】 本発明に係る衝突感知部を説明するための詳 細回路図である。

【図4】 本発明に係る制御方法を説明するための流れ 図である。

【図5】 本発明に係るピストンの衝突による動特性変化を説明するためのグラフである。

#### 【符号の説明】

100…リニア圧縮機

200…衝突感知部

3 1 0 …振幅算出部

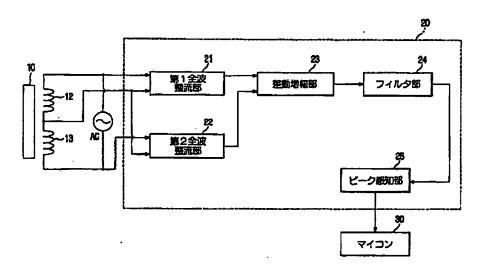
320…変位検出部

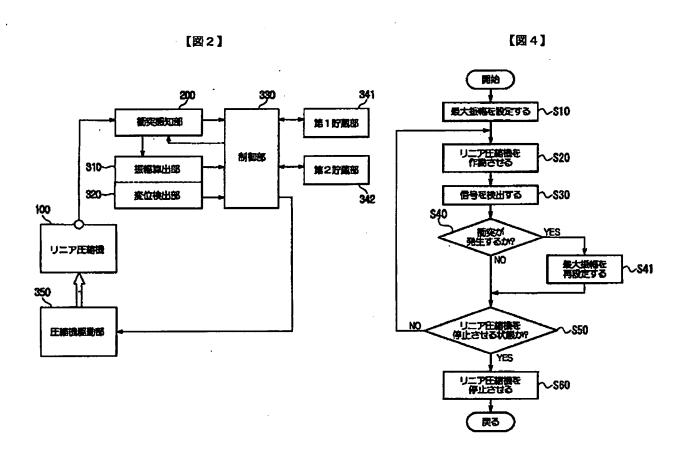
330…制御部

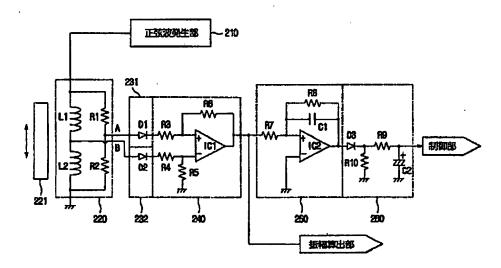
341…第1貯蔵部

3 4 2 … 第 2 貯蔵部

350…圧縮機駆動部







【図5】

